

## beyond the sea<sup>®</sup>, le Bol d'Or d'Yves Parlier !

---

Yves Parlier, parrain de la 70<sup>ème</sup> édition du Bol d'Or Mirabaud 2008, présente beyond the sea<sup>®</sup>, l'innovation au service de tous ceux qui pratiquent la mer.

### Un créateur pour la mer

Ingénieur matériaux composites, Yves Parlier s'est illustré dans les plus grandes compétitions nautiques internationales. Avec un esprit visionnaire, il réalise en 1996 le 1<sup>er</sup> tour du monde sans énergie fossile avec son monocoque Aquitaine Innovations.

**beyond the sea** <sup>®</sup> est une démarche à la fois technique et créative pour une pratique durable de la mer, fondée sur une meilleure gestion des énergies, des structures et de l'économie du bateau. Elle s'appuie sur l'optimisation du déplacement sur l'eau, la moindre dépendance aux énergies fossiles et le respect de l'environnement, l'amélioration de la sécurité...

**beyond the sea** <sup>®</sup> permet d'optimiser les performances, en particulier la vitesse.

### Combiner les technologies de pointe

Aujourd'hui, Yves associe trois techniques complémentaires :

- les coques à redan optimisent les rendements,
- le kite ou cerf-volant assure la traction éolienne,
- les panneaux solaires photovoltaïques complètent le dispositif et les batteries emmagasinent l'énergie restituée dans un moteur électrique.

C'est avec l'hydraplaneur **Solarinox** qu'Yves a aujourd'hui dévoilé **beyond the sea** <sup>®</sup> à la presse avec une démonstration in situ sur le lac de Genève.

Réalisé en fibre de carbone et muni de coques à redan, le bateau est beaucoup plus rapide que les structures aujourd'hui utilisées. C'est un **hydraplaneur**, marque déposée par Yves Parlier. Le **kite** améliore la sécurité (absence de couple de chavirement du gréement classique), tandis que la propulsion électrique par récupération de **l'énergie solaire** affranchit le bateau du moteur à explosion.

C'est un système simple d'utilisation : moins de « ficelles », moins de winch, un accastillage simplifié, et qui plus est, un encombrement minimum : quelques minutes suffisent pour ranger le kite dans un sac à dos ! En compétition, le kite fait moins souffrir les structures du bateau et soulage le poids.

**Avec une vitesse de 6 nœuds au moteur, le bateau atteint 25 nœuds sous kite, avec un objectif de 30 nœuds.**

Une telle combinaison des énergies et des techniques constitue une réelle alternative pour la navigation de demain, pour la plaisance, la marine marchande ou les bateaux de pêche. La seule traction partielle par kite peut facilement générer des économies de 10% à 20% de carburants.

Après le Bol d'Or Mirabaud 2008, rendez-vous du **27 au 29 juin pour Solar Event, 1<sup>er</sup> évènement sur l'énergie solaire au Lac du Bourget-du-Lac en Savoie.** Viendront ensuite le Vendée Globe et le salon Nautique.

### **Les partenaires beyond the sea®**

Les entreprises partenaires sont fières de s'engager aux côtés d'un dessein porteur de valeurs d'avenir et placé sous le signe de l'innovation, de la sécurité et du respect de notre environnement. **SolarInox** (énergie solaire) et F-One (Kite) sont de celles-là.

Des financements complémentaires sont nécessaires pour donner toute sa dimension au projet. **beyond the sea®** est d'abord une mise en réseau des connaissances, des savoir-faire et des moyens ... Il est encore temps !

## **Contact**

The logo for Océa, featuring the word "Océa" in a blue, sans-serif font, with a thick blue horizontal bar underneath it.

**Océa** - Yves Parlier  
Rue des Terres Neuves  
Bat 16 - BP 21  
33322 Bègles Cedex - France  
Tel. +33 (0)5.57.59.24.60  
Fax. +33 (0)5.57.59.24.69  
Contact mail : [yves.parlier@parlier.org](mailto:yves.parlier@parlier.org)

**Toute l'info** sur [www.parlier.org](http://www.parlier.org)  
Dossier de presse et photos disponibles en téléchargement